



小型船の船長さんへのお願い

岡山県と香川県で、過去5年間（平成24から28年までの間）に発生した海難644隻のうち、413隻が小型船による海難です。事故種別では、衝突、乗揚げ、機関故障・運航阻害*が上位を占めています。これら海難の主な原因は、見張り不十分、出港前の点検不十分です。

*運航阻害とは、燃料欠乏、バッテリー過放電等が原因で自力航行ができず他船の航行の障害となる海難

そこで



釣り中も見張りを行いましょ

- 双眼鏡、レーダー等活用し、他船の動向確認
→ 接近船を早期発見し、衝突を防止
- 自船の位置、周囲の地形（浅瀬や漁具等）の確認
→ 乗揚げの防止



出港前の点検を行いましょ

- 燃料油の残量は十分か
- バッテリー電圧は十分か
- エンジンオイルは適量か e t c
(詳しくは自船の取扱説明書等で確認を)



最新の気象海象情報を入手しましょ

- 気象サイトや海の安全情報の活用



無理のない航海計画を立てて、予定を家族や友人に知らせておきましょ

- 携帯電話の電池切れや電波が届かない等に備える

スマホで海上気象(風・波)がリアルタイムで分かる!!

最新の海の気象 海の事故情報など配信!

ご利用は無料 今すぐ使えます!

風速10m/sをこえました!

備讃瀬戸での小型船の船舶事故発生位置図 (平成28年)

● 岡山県船籍 ● 香川県船籍 ● その他船籍

水島海上保安部	086-444-9769
玉野海上保安部	0863-32-3589
高松海上保安部	087-821-7008
坂出海上保安署	0877-46-5999
小豆島海上保安署	0879-82-5999

海の緊急通報 118番



KO project

KOプロジェクトとは、香川県と岡山県の小型船の海難0(ゼロ)を目標として実施するプロジェクトであり、KOの意味は、「海難をノックアウトする」意味と、香川県(KAGAWA)と岡山県(O KAYAMA)の頭文字から成ります